

État mensuel
Mars 2024

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

Mes points permis s'enrichit de nouvelles fonctionnalités.

Depuis le 16 mars 2024, il peut également accéder à des informations supplémentaires sur son dossier de permis de conduire :

l'historique de sa situation : date et lieu de l'infraction commise qui a déclenché un retrait de point(s), date de restitution de point(s) et, en cas de participation à un stage de sensibilisation à la sécurité routière, la date et le nombre de points restitués ;

un calendrier prévisionnel de récupération de ses points perdus (date prévisionnelle des réattributions automatique des points en l'absence de la commission d'une nouvelle infraction entre temps).

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/mespointspermis-senrichit-de-nouvelles-fonctionnalites>

L'ACCIDENTOLOGIE

Évolution du nombre d'accidents et de victimes

En mars 2024, sur les 22 accidents corporels de la circulation constatés dans le Haut-Rhin (20 en mars 2023), 2 accidents mortels sont à déplorer (4 en mars 2023) ; 24 personnes ont été blessées (22 en mars 2023).

Pour le mois de mars 2024, les indicateurs sont en hausse par rapport au mois de mars 2023, à part le nombre de personnes de personnes décédées qui est en baisse.

Pour l'année courante, les chiffres sont en baisse par rapport à l'année 2023.

Inversement, pour l'année glissante tous les indicateurs sont en hausse.


PRÉFET
DU HAUT-RHIN
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction
Départementale
des Territoires
du Haut-Rhin

Service Transports,
Risques
et Sécurité

Bureau Sécurité
Routière
et Coordination

Observatoire
Départemental de
Sécurité Routière

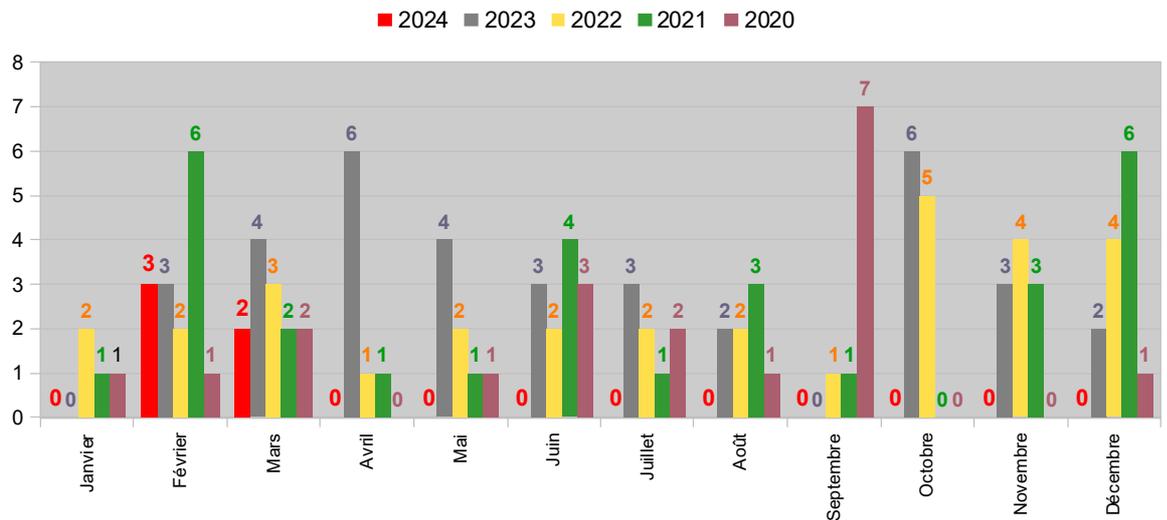
Contact

☎ 03 89 24 84 20

2023/2024	Nombre d'accidents				Personnes Tuées à 30 jours				Total personnes blessées				Victimes Somme des tués et des blessés			
Avril	2022	29	2023	30	2022	1	2023	6	2022	34	2023	36	2022	35	2023	42
Mai	2022	27	2023	41	2022	2	2023	4	2022	34	2023	48	2022	36	2023	52
Juin	2022	34	2023	46	2022	2	2023	3	2022	56	2023	50	2022	58	2023	53
Juillet	2022	27	2023	32	2022	2	2023	3	2022	34	2023	49	2022	36	2023	52
Août	2022	31	2023	28	2022	2	2023	2	2022	38	2023	42	2022	40	2023	44
Septembre	2022	25	2023	32	2022	1	2023	0	2022	33	2023	43	2022	34	2023	43
Octobre	2022	34	2023	41	2022	5	2023	6	2022	41	2023	45	2022	46	2023	51
Novembre	2022	23	2023	28	2022	4	2023	3	2022	26	2023	29	2022	30	2023	32
Décembre	2022	21	2023	25	2022	4	2023	2	2022	27	2023	33	2022	31	2023	35
Janvier	2023	26	2024	25	2023	0	2024	0	2023	36	2024	40	2023	36	2024	40
Février	2023	18	2024	13	2023	3	2024	3	2023	26	2024	12	2023	29	2024	15
Mars	2023	20	2024	22	2023	4	2024	2	2023	22	2024	24	2023	26	2024	26
Total année glissante	315		363		30		34		407		451		437		485	
Évolution sur 12 mois glissants	15,2%				13,3%				10,8%				11,0%			
Cumul janvier au mois du bilan *	2023	64	2024	60	2023	7	2024	5	2023	84	2024	76	2023	91	2024	81
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *	-6,3%				0,0%				-9,5%				-11,0%			
Évolution de l'année glissante en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *	13,2%				11,8%				9,8%				9,9%			
Moyenne annuelle 2019-2023	364				28				448				676			
Moyenne mensuelle 2019-2023	30				2				37				39			

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation.
Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21).

Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/24

VICTIMES	0 - 14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/24 Au 31/03/24	Année 2023
Piéton + EDP						1			1	4
Bicyclette + EDPm							1		1	4
Cyclomoteur									0	2
Motocyclette									0	2
Véhicule léger					1	2			3	23
Poids-lourd autres									0	1
									0	0
du 01/01 au 31/03	0	0	0	0	1	3	1	0	5	36
Total année 2023	1	1	5	0	9	8	5	7	36	

FEVRIER 2024 Données France à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
Février 2024 Prov.	13	214	3	23	12	263	15	286
Février 2023 Déf.	18	215	3	17	26	257	29	274
Différence	-5	-1	0	6	-14	6	-14	12
Evolution	-27,8%	-0,5%	0,0%	35,3%	-53,8%	2,3%	-48,3%	4,4%

Année courante

Bilan année 2024	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées graves		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
2024 prov	38	442	3	42	52	561	55	603
2023 (définitifs)	44	488	3	34	62	609	65	643
Différence	-6	-46	0	8	-10	-48	-10	-40
Evolution	-13,6%	-9,4%	0,0%	23,5%	-16,1%	-7,9%	-15,4%	-6,2%

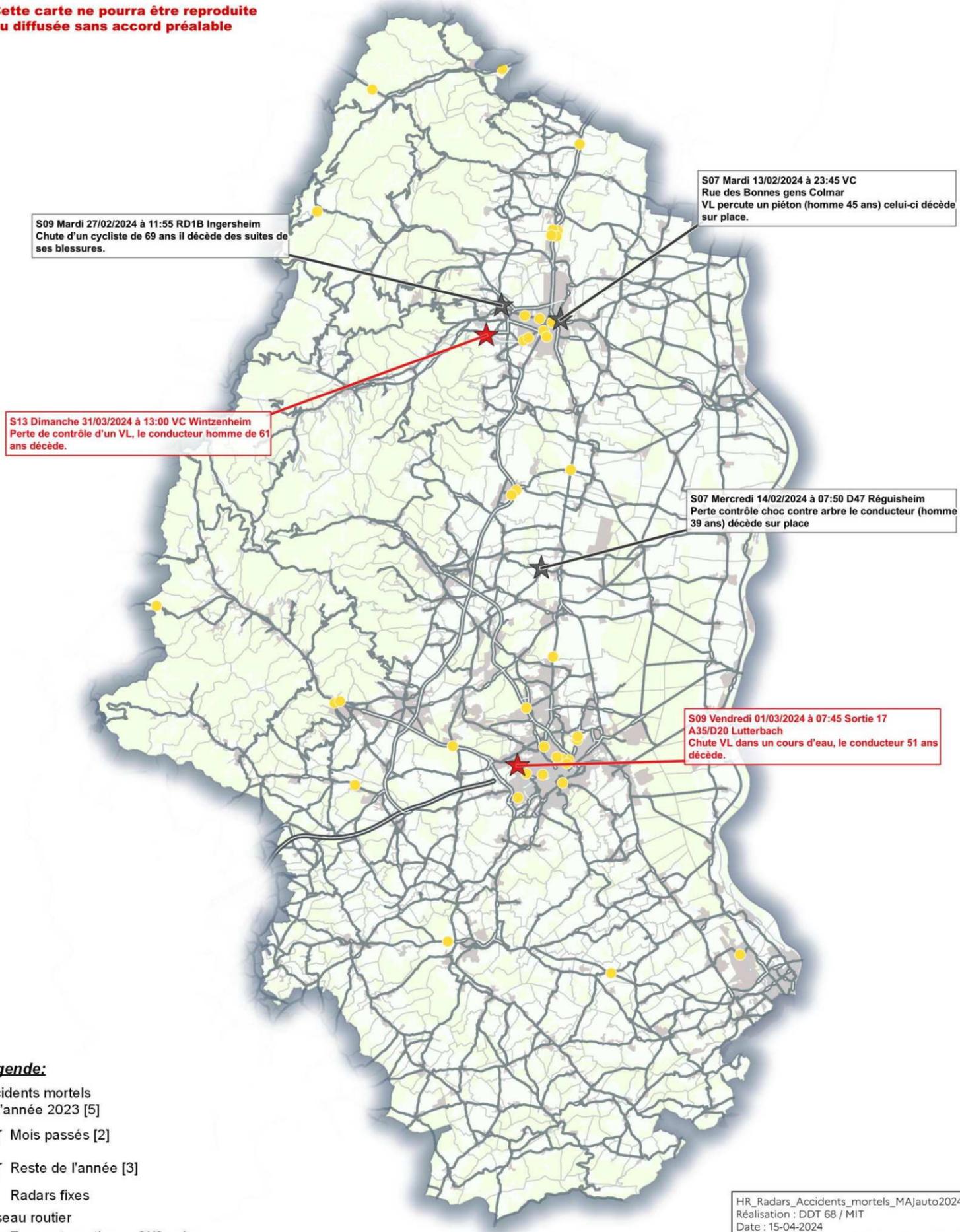
Année glissante

Bilan année glissante	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
2023/2024	362	3 254	36	288	449	4 109	485	4 397
2022/2023	326	3 344	29	264	425	4 106	454	4 370
Différence	36	-90	7	24	24	3	31	27
Evolution	11,0%	-2,7%	24,1%	9,1%	5,6%	0,1%	6,8%	0,6%

* Les chiffres restent provisoires jusqu'à la fiabilisation des données

Département du Haut-Rhin Accidents mortels de l'année Mois de mars 2024

**Cette carte ne pourra être reproduite
ou diffusée sans accord préalable**



S09 Mardi 27/02/2024 à 11:55 RD1B Ingersheim
Chute d'un cycliste de 69 ans il décède des suites de ses blessures.

S07 Mardi 13/02/2024 à 23:45 VC
Rue des Bonnes gens Colmar
VL percute un piéton (homme 45 ans) celui-ci décède sur place.

S13 Dimanche 31/03/2024 à 13:00 VC Wintzenheim
Perte de contrôle d'un VL, le conducteur homme de 61 ans décède.

S07 Mercredi 14/02/2024 à 07:50 D47 Réguisheim
Perte contrôle choc contre arbre le conducteur (homme 39 ans) décède sur place

S09 Vendredi 01/03/2024 à 07:45 Sortie 17
A35/D20 Lutterbach
Chute VL dans un cours d'eau, le conducteur 51 ans décède.

Légende:

Accidents mortels de l'année 2023 [5]

★ Mois passés [2]

★ Reste de l'année [3]

● Radars fixes

Réseau routier

— Type autoroutier ou 2X2 voies

— Autre

0 5 10 15 20 km



Direction Départementale des Territoires du Haut-Rhin

HR_Radars_Accidents_mortels_MAJauto2024
Réalisation : DDT 68 / MIT
Date : 15-04-2024
Données : Délégation à la Sécurité Routière (DSR)
Système d'Information de la Direction des Contrôles
Automatisés (SIDCA), Observatoire Départemental de
Sécurité Routière (ODSR)
Référentiel : ©IGN BDTOPO/BDCARTO



Les dernières actualités du mois :

A la demande de la commune de Muntzenheim, une action de sensibilisation au profit des seniors a été réalisée par le bureau sécurité routière et coordination de la Direction départementale des Territoires le 23 mars 2024. Pour cette occasion, une quarantaine de personnes a répondu présent.

Une séance de code de la route comprenant 20 questions a permis aux seniors de réviser les acquis et de faire constater que de nouveaux panneaux étaient apparus au bord de nos routes depuis plusieurs années.



A l'issue un diaporama traitant plus particulièrement des risques liés à la prise de médicaments, la diminution de l'audition et de la vue, les sens giratoires, les dangers de l'alcool au volant et bien d'autres thématiques a été présenté, suscitant la curiosité des seniors ainsi que de nombreuses questions.

Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

Demandez le prêt d'un radar pédagogique !

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

En savoir plus par courriel : ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr ou par téléphone : 03 89 24 81 54